



## Bisiklette milyar euroluk ihracat fırsatı

Avrupa Komisyonunun bu yıl 18 Ocak'ta Çin'den ithal edilen elektrikli bisikletlere anti dumping vergisi konulduğunu açıklaması, üreticileri açısından büyük fırsatlar doğurdu. Önümüzdeki birkaç yıl içinde Türkiye'nin bisiklet sektöründe AB'ye yönelik bir ihracat olması çok mümkün.

GÜNCELLEME

12 Kasım 2020 18:22



[Takip Et](#) [Google News](#)

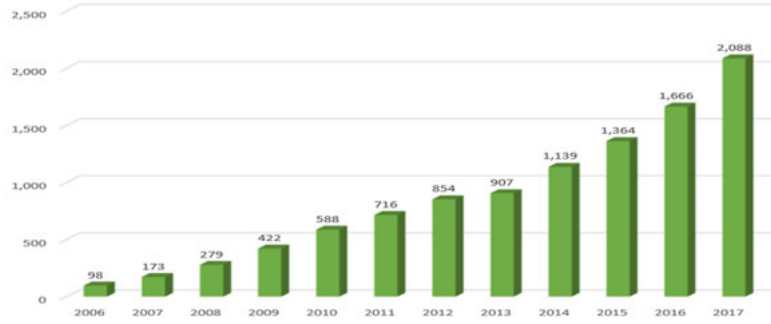
**Dr. Kenan GÜLER**

Hepimizin bildiği gibi dünyada çevreci akımların etkisi giderek büyüyor. Fosil atıkların doğaya verdiği zararları önlemek konusunda hükümetler birbiri önerileri sunuyor, hatta somut adımlar atıyor. Büyük firmalar da gelecek stratejilerini bu yönde planlıyor. Bunun en bariz örneklerinden biri olarak, be mazotlu araçların artık yavaş yavaş yerlerini elektrikli modellere bırakmaya başlamasını görebiliriz. Bugün birçok dünya devi otomobil markası, önümü mazotlu modellerini üretimden kaldıracağını dahi açıklamış durumda .

Hiç şüphesiz Avrupa bu dönüşümün başlangıç noktalarından biri . Bu dönüşümün en büyük yansımalarından birini ise Avrupa'da yaygınlaşan elektrikli kullanımı gösteriyor . Avrupa'da zaten yaygın olan bisiklet kullanımı, elektrikli bisikletlerin yaygınlaşmasıyla farklı bir ivme kazandı. İnsanlar ulaşım için alternatif olarak e-bisikletleri her geçen yıl daha da fazla tercih etmeye başladı.

Aşağıda Avrupa Bisiklet Üreticileri Konfederasyonunun yaptığı bir çalışmadan aldığım bilgileri görebilirsiniz. 2006 yılında sadece 98 bin adet olan e-bisikleti, 2017 yılına gelindiğinde 20 kattan fazla artarak 2 milyon adetini üstüne çıkı. Hatta gayri resmi verilere göre 2018 yılında bu rakam 2 milyon 250 ulaşmış durumda.

#### EUROPEAN EPAC SALES<sup>10</sup> (EU 28) (1,000 units) 2009 – 2017



Peki, yazımın başlığında belirttiğim, "Türkiye için milyar euroluk ihracat fırsatı yaratan asıl durum bunun neresinde diye" sorabilirsiniz. Ocak 2019 tarih başımızdaki bu büyük pazardan en büyük payı Çin almaktaydı. Ancak 18 Ocak 2019 tarihinde Avrupa Komisyonu Çin'den ithal edilen elektrikli bisikletli dumping vergisi konduğunu açıkladı. Anti dumping vergisi oranı firmalara göre farklılık gösterse de genelde uygulanan yüzde 33,4'lük oran, Çin'den AE bisiklet satışının önünü tamamen kapamış oldu. Avrupa Bisiklet Endüstrisi Derneğinin (EBMA) yaptığı çalışmalara göre bu anti dumping uygulaması ba Çin'den AB'ye 2019 yılında 1 milyon e-bisiklet ihraç edilecekti. Yine EBMA'nın yaptığı araştırmaya göre, Çin'in pazarda etkisiz hale gelmesiyle bu durum yararlanacak ülkelerin başında ise Türkiye gelmekte. Hollanda, Almanya ve Fransa gibi bisiklet kullanımının yaygın olduğu ülkelerde ortalama bir e-bis fiyatının 2.000 eurolara yaklaştığını bilirsek, önümüze çıkan bu büyük fırsatı görebiliriz.

Şu an AB sınırlarında yaklaşık 12 milyon elektrikli bisikletin kullanımda olduğu düşünülüyor. Avrupa Bisiklet Federasyonunun (ECF) yaptığı öngörüye göre gelindiğinde ise Avrupa'da toplam 62 milyon e-bisiklet kullanımda olacak. Yani 10 yıl içinde yaklaşık 50 milyon e-bisiklet AB sınırları içinde satılmış olacak.



Bu astronomik adetler tabii ki iştah kabartıcı ve Türkiye açısından inanılmaz fırsatlar doğuruyor. Fakat elbette kimse bize altın tepside sunmayacak. Avrupalı birçok bisiklet üreticisi firma, kapasitelerini artırmak için çokt başladı . Çinli bisiklet üreticilerinin bazıları üretimlerini AB ülkelerine taşımak için çalışma içerisinde. Türkiye' gösteren ve hali hazırda belirli adetlerde AB'ye bisiklet ve e-bisiklet ihracatı yapan fabrikalarımız mevcut. Bu söz konusu gelişmeye ayak uydurabilmek için kendi adlarına çeşitli çalışmaları başlatmış durumdadır. Eldeki dahilinde birçok dünya devi firma ile rekabet ederek, bu pazarda yer almak için mücadele içindeler. Bisiklet : Türkiye'de henüz emekleme aşamasında, dolayısıyla yerel üreticilerimizin bu büyük pazardan pay alabilme tarafından destek görmesi şart görünüyor .

Hali hazırdaki genel desteklerin, belki de pozitif ayrımcılık yapılarak bisiklet üreticilerimize daha da artırılarak önümüzdeki birkaç yıl içinde Türkiye'yi bisiklet sektöründe AB'ye yönelik bir ihracat üssü haline getirebilir.

Türkiye'nin AB'nin ana e-bisiklet ihracatçısı konumuna gelmesiyle daha sonra bu sektörde faaliyet gösteren birçok dünya devi yedek parça tedarikçisi ve üreticisinin de Türkiye'ye üretim üstü kurmasının kaçınılmaz olacağı kanaatindeyim. Şu an ancak 50 milyon euroya yaklaşmakta olan bisiklet ihracatımız gelecekte bu fırsatla birlikte milyar eurolara çıkmaması için bir neden yok. Takip eden süreçte dış yatırımcıların yani ana tedarikçilerin ülkemize yatırım bu ihracat rakamının mevcut pazar verileri değerlendirildiğinde 10 yıl sonunda yıllık 5 milyar euroya çıkması hayal değil . Kamunun desteğinin yanı sıra paydaşların üzerlerine düşen yükümlülükleri yerine getirmesi bu hedef için yeterli olacak.

#### Kenan GÜLER hakkında:



1967 yılında doğan Kenan Güler, 1987 yılından bu yana Gümrük Müşavirliği alanında çalışmakta olup 1988 yılında Gümrük Mü Yardımcısı, 1993 yılında Gümrük Müşaviri olmaya hak kazanmıştır. 1996-1999 yılları arasında Avrupa' nın çeşitli ülkelerinde gür alanlarında faaliyet gösteren şirketlerde çalışmıştır. 1999 yılında kendi şirketini kuran GÜLER, halen Güler Dinamik Gümrük Mü nin Yönetim Kurulu Başkanıdır. Aynı zamanda %100 yerli sermayeli Türk şirketleri olan Atez Yazılım Teknolojileri A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı ve Londra'da kurulmuş olan Chain & Chain Technologies Limited. firmasının kurucu ortağıdır.